

## LIMBURG

De snelste groeier van de grote bedrijven in Limburg is net zoals vorig jaar Punch Powertrain. Begin 2016 kwam de Truiense producent van transmissies en hybride systemen voor wagens in handen van de Chinese groep Yinyi. Melexis is een andere vaste waarde. De producent van slimme micro-elektronica voor voertuigen was in 2016 de Ambassadeur, waardoor het bedrijf dit jaar niet in aanmerking komt voor de titel.

Beide bedrijven zijn toeleveranciers aan de autosector. Met onder meer Auto-neum, HP Pelzer, Aspel V.G. Plastics, ArcelorMittal TB Genk, Yamauchi Corporation en C.R.S. treffen we bij de Limburgse Gazellen nog tal van andere bedrijven uit die sector aan.

Uit het niets springt Covidien Logistics naar de tweede plaats. Het distributiecentrum in Opglabbeek maakt sinds januari 2015 deel uit van Medtronic, een wereldspeler in medische technologie. Vorige week raakte bekend dat Medtronic zijn Europese distributieactiviteiten zal samenbrengen in het Nederlandse Heerlen. De Limburgse vestiging gaat dicht en 380 banen gaan verloren. Bij de kmo's bleef de top twee met Michael Kors Belgium en Containers Maes, de ambassadeur van vorig jaar, onveranderd. De trofee gaat naar Alders Bulk Logistics. Het bedrijf uit Overpelt staat symbool voor de florerende logistieke en transportsector in Limburg. Ook bij de kleine bedrijven is de horecagroep C. Outdoor de winnaar van vorig jaar. De Ambassadeurstitel gaat naar AP Chape- en Isolatiewerken uit Peer. Sinds kort behoort het bedrijf tot de Carro-Bel Group uit Ternat.

**COÖRDINATIE:** JOZEF VANGELDER

**FOTOGRAFIE:** DEBBIE TERMONIA

## GROOTSTE AANWERVERS

1. Punch Powertrain	319
2. Cegeka	211
3. H. Essers	196
4. H. Essers Logistics Cy.	192
5. Covidien Logistics	131

AMBASSADEUR GROTE BEDRIJVEN: **LIMELCO**

# VAN OUDE FABRIEK TOT GAZELLE

*In 2008 nam Incopack zijn sectorgenoot Limelco over. Dankzij zware investeringen in het productieapparaat, een diversificatie van het assortiment en de continue verbetering van de operaties groeide de specialist in zuivelproducten uit tot een snelle gazelle.* DIRK VAN THUYNE

**G**ilbert Nijs richtte Incopack in 1988 op. Hij begon met de productie van slagroom in spuitbussen, maar door de jaren heen breidde hij de activiteiten uit met onder meer desserts en drinkyoghurts. Wat later waagde de ondernemer zich op onbekend terrein met de verwerking van diepgevroren vis. Ook All Freez doet het goed, want het prijkt op plaats 73 bij de grote Limburgse Gazellen.

### Investeringen

De diversificatie ging in 2008 voort met de overname van het Zonhovense zuivelbedrijf Limelco. "Limelco was een belangrijke producent van chocomousse. Gilbert Nijs wilde het bedrijf absoluut overnemen. Hij zag Limelco liever niet in handen van de concurrentie terechtkomen", vertelt Jan Matuscsak, de CEO die drie jaar geleden bij Limelco aan boord kwam.

"Intussen hebben we de chocomousse ondergebracht bij Eurodesserts, een ander bedrijf van de groep."

De overname leidde aanvankelijk tot heel wat hoofdbreken. "Je moet er altijd rekening mee houden dat er enkele lijken uit de kast vallen, maar bij Limelco was het een heel kerkhof", zei Nathalie Nijs enkele jaren geleden. Sinds het overlijden van haar vader Gilbert in 2014 stuurt zij samen met haar zus Christine het familiebedrijf aan. De jaren voor de overname was er nauwelijks geïnvesteerd. Limelco was een groot en verouderd bedrijf. Het kostte meer dan 20 miljoen euro om het productieproces weer op punt te krijgen. "We hebben niet alleen de twee poedertorens vernieuwd, ook de afdeling verse kaas en yoghurt hebben we onder handen genomen. Daarnaast deden we enkele onvoorziene investeringen in milieu en veiligheid", vertelt Jan Matuscsak. "En het is nog niet gedaan.

## METHODOLOGIE VAN DE TRENDS GAZELLEN

Welke bedrijven komen in onze lijst? Het antwoord is simpel: bedrijven die snel groeien. De Trends Gazellen zijn niets anders dan de snelste groeiers. De allersnelste groeier staat op nummer 1.

We bekijken de groei over

vijf jaar. Voor deze editie vergelijken we 2016 met 2012. We berekenen de groei van drie variabelen: de omzet, het personeelsbestand en de cashflow, in absolute en procentuele termen. Dat geeft zes deelrangschikkingen. De

plaatsen op die deelrangschikkingen tellen we op, wat de eindscore oplevert. Een bedrijf dat alle zes deelrangschikkingen aanvoert, heeft eindscore 6, en staat bovenaan in de eindrangschikking. Hoe hoger de eindscore, hoe

We hebben nog heel wat nieuwe plannen.”

### Private label

De investeringen verhoogden de slagkracht van Limelco. “Vorig jaar hebben we nieuwe afvullijnen in de afdeling verse kaas en yoghurt in gebruik genomen. Vroeger waren we beperkt in verpakkingen, maar voortaan zijn we in staat een volledig assortiment aan te bieden: van 70 gram tot 1 kilogram. Voor industriële producten gaat dat van 5 kilogram tot 1 ton”, zegt Jan Matuscsak. “Dankzij die investering zijn we een

flexibele partner voor onze klanten geworden. We zeggen niet zo graag nee op hun soms heel specifieke vragen. We zoeken liever een gepaste oplossing, zowel voor de verpakking als voor het product.”

In Zonhoven lopen verschillende producten van de band, zoals verse kazen en yoghurts, lang houdbare desserts in blik, gesteriliseerde melkdrankjes en karnemelk. Naast die prioriteitsproducten is Limelco ook een belangrijke toeleverancier voor de industrie. Het gaat dan om room in bulk en melkpoeder. Dat zijn halffabrikaten die nog worden

verwerkt. “Tot voor kort konden we enkel mager melkpoeder produceren. Dankzij de investering in onze poedertorens maken we nu een hele waaier aan melkpoeders”, legt Jan Matuscsak uit.

Limelco produceert hoofdzakelijk onder private label. Klanten zijn zowel retailers als grote industriële groepen. Het gros van de productie gaat naar het buitenland. Voor de prioriteitsproducten ligt de klemtoon op de buurlanden en Scandinavië. Het melkpoeder gaat de hele wereld rond.

### Rechtstreekse bevoorrading

Het familiebedrijf profileert zich als The Dairy Food Group en bestaat uit vier productievestigingen: Limelco, Eurodesserts (desserts), Incopack (slagroom in spuitbussen) en Incorock (rijst-desserts en drinkyoghurt). Jan Matuscsak benadrukt dat The Dairy Food Group geen juridische constructie is, maar een commerciële naam om de bedrijven samen te profileren. Het familiebedrijf zweert bij een vlakke structuur, waarin elke vestiging zijn eigen management heeft. Met Belgian Milk Company heeft Limelco een eigen organisatie voor de dagelijkse melkophaling bij 260 lokale boeren. “Voor juli 2013 kochten we onze melk voornamelijk bij Friesland Campina. Maar dat bedrijf wilde af van de melkophaling bij een aantal van hun boeren. Wij hebben die rol overgenomen. Op die manier hebben we nu een rechtstreekse bevoorrading. Jaarlijks verwerkt Limelco meer dan 200 miljoen liter melk. Zowat 170 miljoen liter daarvan halen we op bij onze eigen boeren.” ©

*“We zeggen niet graag nee op de vragen van de klanten”*



**JAN MATUSCSAK**  
“We hebben nog heel wat nieuwe plannen.”

lager in de eindrangschikking. Er gelden minimumvoorwaarden. Het bedrijf moet minstens vijf jaar oud zijn. Op de loonlijst van 2016 moeten minimaal twintig werknemers gestaan hebben voor grote en middelgrote bedrijven. Voor kleine bedrijven volstaan tien werknemers. De omzet in 2012 bepaalt het onderscheid tussen

een groot, middelgroot en klein bedrijf. De grote haalden een omzet van meer dan 10 miljoen euro, de middelgrote bleven tussen 10 en 1 miljoen euro en de kleine haalden een omzet of brutomarge van minder dan 1 miljoen euro. De snelste 100 groeiers bij de grote bedrijven mogen zich Grote Gazellen noemen. De

snelste 75 bij de middelgrote bedrijven worden de Middelgrote Gazellen. De snelste 50 bij de kleine bedrijven zijn de Kleine Gazellen. De Gazelle die in haar categorie de lijst aanvoert, is niet altijd de winnaar. Er gelden bijkomende criteria. Zo moet een winnaar operationeel onafhankelijk zijn. Een dochter van een buiten-

landse onderneming komt niet in aanmerking. En een winnaar moet drie jaar wachten eer hij nog eens kan winnen. In deze en volgende edities van Trends publiceren we de eindrangschikking voor Brussel en de vijf Vlaamse provincies. We eindigen op 22 maart, met de eindrangschikking voor Vlaanderen.

## GROTE GAZELLEN DE 50 HOOGST GERANGSCHIKTE\*

'18	'17	Bedrijf	Totaal	'18	'17	Bedrijf	Totaal
1	1	<b>Punch Powertrain</b> - SINT-TRUIDEN <i>Ontwikkeling en productie van automatische transmissies</i>	31	26	X	<b>Move Intermodal</b> - GENK <i>Logistiekedienstenverlener</i>	344
2	X	<b>Covidien Logistics</b> - OPGLABBEEK <i>Distributiecentrum (groep Medtronic)</i>	113	27	45	<b>H. Essers Transport Cy</b> - GENK <i>Transportbedrijf</i>	347
3	2	<b>Melexis Technologies</b> - TESSENDERLO <i>Productie van halfgeleiders voor auto's</i>	139	28	X	<b>Globachem</b> - SINT-TRUIDEN <i>Gewasbescherming en zaadtechnologie</i>	357
4	15	<b>Limelco</b> - ZONHOVEN <i>Productie van kazen, melkdranken en melkpoeders</i>	162	29	29	<b>Rajapack Benelux</b> - TONGEREN <i>Verkoop van verpakkingen en toebehoren voor ondernemingen (groep Raja)</i>	360
5	3	<b>Cegeka</b> - HASSELT <i>ICT-bedrijf</i>	169	30	43	<b>Val d'Hony-Verdifarm</b> - PAAL <i>Groothandel in veterinaire producten (groep AUV Veterinary Services)</i>	365
6	11	<b>Democo</b> - HASSELT <i>Algemene aannemer</i>	196	31	20	<b>Loomans Plastics</b> - LOMMEL <i>Plastic toepassingen voor cosmetica- en voedingsindustrie</i>	376
7	51	<b>Race-Productions (Ridley)</b> - PAAL <i>Producten van sportfietsen Ridley</i>	231	32	65	<b>L.D.M.</b> - GENK <i>Logistieke diensten voor Lidl Belgium (groep TMRS)</i>	395
8	X	<b>Dethier Bouwbedrijf</b> - ALKEN <i>Bouwbedrijf gespecialiseerd in grote projecten</i>	233	33	21	<b>Van Zon Inkoopcentra</b> - BERINGEN <i>Groothandel voor de horecasector</i>	398
9	KMO 11	<b>Belis</b> - TESSENDERLO <i>Productie van mediterrane specialiteiten (groep Pieterciel Delby's)</i>	240	34	60	<b>Zolderse Dakprojecten</b> - LUMMEN <i>Dakwerken</i>	404
10	14	<b>Hans Anders België</b> - HASSELT <i>Brillenwinkelketen (groep Hans Anders Retail)</i>	244	35	46	<b>Cordeel Zetel Hoeseit</b> - HOESELT <i>Algemene aannemer (groep Cordeel Invest)</i>	413
11	82	<b>Capra</b> - HALEN <i>Verwerking van geitenmelk</i>	257	36	9	<b>Soprodal</b> - PAAL <i>Productie en verkoop van cosmetica</i>	418
12	32	<b>Triple S</b> - PEER <i>Productie van garens voor de tapijtindustrie (Spin Group)</i>	258	37	X	<b>Preton</b> - HEUSDEN-ZOLDER <i>Productie van prefab betonpanelen</i>	419
13	26	<b>SFIC</b> - KERMT <i>Distributie van afwerkingsproducten en isolatiemateriaal (groep Saint-Gobain)</i>	262	38	66	<b>Yoko Cheese</b> - GENK <i>Kaasverpakker (groep Friesland Campina)</i>	421
14	5	<b>H. Essers Logistics Cy</b> - GENK <i>Logistiek bedrijf van de Essers-groep</i>	263	39	4	<b>Martens Brouwerij</b> - BOCHOLT <i>Brouwerij</i>	425
15	8	<b>Atlas Copco-Power Tools</b> - HOESELT <i>Distributiecenter van de groep Atlas Copco</i>	274	40	31	<b>van Osch Hasselt</b> - HASSELT <i>Concessiehouder BMW</i>	429
16	X	<b>La Lorraine Alken</b> - ALKEN <i>Productie van broodproducten en patisserie</i>	277	41	76	<b>Polypreen België</b> - LOMMEL <i>Fabricatie van slaapplossingen (groep Mecaseat)</i>	449
17	35	<b>General Lease</b> - TONGEREN <i>Leasingmaatschappij (groep General Investments)</i>	292	42	X	<b>Indec</b> - OPGLABBEEK <i>General contractor</i>	452
18	87	<b>Autoneum Belgium</b> - GENK <i>Fabricatie van akoestische en thermische onderdelen voor autosector</i>	293	43	48	<b>Claes &amp; Zonen St.-Truiden</b> - SINT-TRUIDEN <i>Concessiehouder Mercedes</i>	462
19	28	<b>Impermo</b> - SINT-TRUIDEN <i>Verkoop van tegels, natuursteen en parket</i>	303	43	53	<b>St.Joris</b> - GINGELOM <i>Industriële wasserijdiensten</i>	462
20	17	<b>Martin Mathys</b> - ZELEM <i>Productie van verf, vernis, coatings en kleurstoffen (groep RPM)</i>	304	45	X	<b>Garage Rutten</b> - HECHTEL <i>Concessiehouder Volvo</i>	481
21	18	<b>Tribù</b> - BILZEN <i>Distributie van design tuinmeubilair</i>	312	46	19	<b>Alural Lummen</b> - LUMMEN <i>Poedercoaten van aluminium (groep Reynaers Aluminium)</i>	485
22	X	<b>Kaasbrik</b> - HALEN <i>Raspen en verpakken van kazen</i>	317	47	84	<b>Vandersanden Steenfabr.</b> - BILZEN <i>Baksteenproducent</i>	488
23	10	<b>IPTE Factory Automation</b> - GENK <i>Automatiseringsbedrijf</i>	325	48	50	<b>Limeparts</b> - GENK <i>Productie van aluminium gevelsystemen (groep Vaessen Industries)</i>	489
24	30	<b>Bechtle direct</b> - NEERPELT <i>IT-leverancier voor zakelijke klanten (groep Bechtle)</i>	331	49	41	<b>Davo Tongeren</b> - TONGEREN <i>Concessiehouder BMW</i>	493
25	16	<b>Levenstond Seafood</b> - RIEMST <i>Visverwerking</i>	333	50	X	<b>Aminolabs</b> - HASSELT <i>Leverancier van sportvoeding en dieetproducten (groep Eurofood Belgium)</i>	496

AMBASSADEUR MIDDELGROTE BEDRIJVEN: **ALDERS BULK LOGISTICS**

# OVERLEVEN IN MOEILIJKE SECTOR

*De overname van Damstransport in 2011 betekende de start van een nieuwe afdeling bij de groep Alders Transport. In zeven jaar tijd zag Alders Bulk Logistics zijn omzet verdubbelen tot meer dan 14 miljoen euro.* DIRK VAN THUYNE

**N**a een carrière van vijftien jaar in de consultancy maakte Roel Smets in 2008 de sprong naar het ondernemerschap. Hij nam het Limburgse transportbedrijf Alders over. Smets kende het familiebedrijf al. Hij had jarenlang opgetreden als adviseur van de familie en in 2002 was hij toegetreden tot de raad

een toonaangevende speler in het bulktransport van industriële mineralen zoals zand, kalk, soda en dolomiet. Het bedrijf zag zijn omzet in zeven jaar verdubbelen van een kleine 7 miljoen euro tot meer dan 14 miljoen euro vorig jaar. Tot het klantenbestand behoren grote namen als Sibelco, AGC Glass Europe, Lhoist, Carmeuse en Solvay. Alders

*“De impact van de kilometerheffing bedraagt 5 à 5,5 procent van onze omzet”*

van bestuur. “Het bedrijf telde toen tachtig wagens en honderd mensen. Schaalvergroting en internationalisering waren noodzakelijk om te kunnen overleven in een moeilijke sector”, vertelt Roel Smets. “De familie Alders wenste die uitdaging niet aan te gaan, maar dat was precies wat ik zocht.”

## Grote actieradius

Smets bleef niet bij de pakken zitten. In het voorjaar van 2010 opende hij in Hongarije al een eerste buitenlandse vestiging voor het staaltransport over een lange afstand. Een jaar later nam hij Damstransport uit Dessel over. Dat was het begin van de divisie die nu opereert onder de naam Alders Bulk Logistics. “Voordien was Alders al actief in het bulktransport van industriële restproducten, maar we waren te klein in dat segment. De acquisitie van Damstransport was interessant wegens de schaalvergroting en de diversificatie”, aldus Roel Smets.

Alders Bulk Logistics groeide uit tot

Bulk Logistics heeft 85 wagens en 95 medewerkers.

De klanten van Alders Bulk Logistics bevinden zich in de Benelux, Frankrijk en het Ruhrgebied. “Onze actieradius strekt zich uit tot zowat 400 kilometer rond onze operationele hub. In tegenstelling tot de andere afdelingen van de groep Alders Transport ondervinden we niet echt concurrentie van Oost-Europese transporteurs”, zegt Roel Smets. “De invoering van de kilometerheffing heeft wel een belangrijke impact op onze business. Je mag rekenen op 5 tot 5,5 procent van onze omzet. Gelukkig zijn we op tijd gaan praten met onze klanten en konden we die extra kosten doorrekenen aan hen.”

## Vers kapitaal van LRM

De groep Alders Transport bestaat uit vier transportondernemingen: Alders Internationaal Transport, ACE Logistics, Alders-Kruger Transport en Alders Bulk Logistics. Begin dit jaar



**ROEL SMETS**  
“Wij ondervinden niet echt concurrentie van Oost-Europese transporteurs.”

nam de groep haar sectorgenoot Transport M. Depaire uit Asse over. “Dankzij die acquisitie kunnen we ons netwerk gevoelig versterken. Depaire heeft veel ervaring op de Franse transportmarkt, terwijl onze focus vooral op Duitsland ligt”, legt Roel Smets uit.

Om die overname te financieren, voerde de groep Alders Transport een kapitaalverhoging door. Op die manier werd de Limburgse investeringsmaatschappij LRM een minderheidsaandeelhouder van de holding boven de transportgroep. ©

## MIDDELGROTE GAZELLEN DE 25 HOOGST GERANGSCHIKTE\*

'18	'17	Bedrijf	Totaal	'18	'17	Bedrijf	Totaal
1	1	<b>Michael Kors Belgium</b> - MAASMECHELEN <i>Distributie van modeartikelen</i>	27	14	5	<b>Prato</b> - HASSELT <i>Ontwikkeling en implementatie van hr-software</i>	193
2	2	<b>Containers Maes</b> - TESSENDERLO <i>Containerdienstbedrijf</i>	38	15	22	<b>KPD Services</b> - HALEN <i>Software en services voor bouwbedrijven</i>	197
3	46	<b>Alders Bulk Logistics</b> - OVERPELT <i>Transport en logistiek</i>	86	16	6	<b>Teleflex Medical EDC</b> - TONGEREN <i>Distributie van medische apparatuur (groep Arrow Medical Holdings)</i>	206
4	X	<b>Eurofins Digital Testing</b> - DIEPENBEEK <i>Certificatie, staffing, testdiensten en training voor audiovisuele en IT-sector</i>	93	17	15	<b>Zappware</b> - HASSELT <i>Leverancier van digitale televisieoplossingen</i>	212
5	29	<b>A.V.L. Woningbouw</b> - BERINGEN <i>Woningbouw</i>	120	18	X	<b>Van Havermaet</b> - HASSELT <i>Professioneel advies voor particulieren en bedrijven</i>	215
6	7	<b>Roba Metal Processing</b> - GENK <i>Metaalverwerkingsbedrijf (groep Roba Holding)</i>	121	19	27	<b>Carolus C.</b> - NIEUWERKERKEN <i>Boomkwekerij</i>	226
7	X	<b>Schepers Vleesbedrijf</b> - ALKEN <i>Private label vleeswaren voor de retail</i>	125	20	X	<b>Crème de la Crème Belgium</b> - HASSELT <i>Fabricatie van roomijs en sorbets voor de horeca</i>	230
8	10	<b>Jacobs A. Transport</b> - GENK <i>Autocar- en transportbedrijf</i>	155	21	33	<b>Deholi</b> - HOUTHALEN <i>Interieurbouwbedrijf (groep Democo)</i>	234
9	X	<b>Madolex Belgium</b> - GENK <i>Industrieel-technische dienstverlening</i>	163	22	42	<b>Averna</b> - HASSELT <i>Testen van communicatie- en elektronische apparatuur (groep Averna)</i>	235
10	X	<b>D.L.V. International</b> - OPLABBEK <i>Fabricatie van tuin- en bijgebouwen (groep Veldeman)</i>	166	23	48	<b>Woutim Schildersbedrijf</b> - PEER <i>Schilder-, bevoerings- en pleisterwerken</i>	236
11	49	<b>Derdaele +</b> - LOMMEL <i>Industriebouw</i>	167	24	X	<b>Walkro België</b> - MAASMECHELEN <i>Producent van champignoncompost</i>	242
12	X	<b>BMP building services</b> - BERINGEN <i>Bouwbedrijf</i>	173	25	X	<b>Lamers Bouwonderneming</b> - HAMONT <i>Bouwonderneming</i>	249
13	3	<b>Rako Sleep Systems</b> - WELLEN <i>Productie en ontwikkeling van lattenbodems</i>	182	* DE VOLLEDIGE RANGSCHIKKING VAN DE GROTE, DE MIDDELGROTE EN DE KLEINE GAZELLEN VINDT U OP WWW.TRENDS.BE/GAZELLEN.			

## KLEINE GAZELLEN DE 25 HOOGST GERANGSCHIKTE\*

'18	'17	Bedrijf	Totaal	'18	'17	Bedrijf	Totaal
1	1	<b>C. Outdoor</b> - HASSELT <i>Horecaketten</i>	18	14	X	<b>Segers Consulting</b> - BERINGEN <i>Consultancybedrijf</i>	326
2	X	<b>AP Chape- en Isolatiewerken</b> - PEER <i>Chape- en isolatiewerken</i>	71	15	X	<b>Clavis Uitgeverij</b> - KURINGEN <i>Uitgeverij van kinderboeken</i>	332
3	7	<b>Traflux</b> - HOUTHALEN-HELCHTEREN <i>Afvalinzameling via ondergrondse containers</i>	86	16	X	<b>Posa</b> - HAM <i>Vloer- en tegelwerken</i>	343
4	5	<b>Bonneux Machinery</b> - SINT-TRUIDEN <i>Distributie van betonpompen en pompmixers</i>	112	17	X	<b>Heylen</b> - SINT-TRUIDEN <i>Takeldienst en transportbedrijf</i>	350
5	4	<b>Eurosped Belgium</b> - SINT-TRUIDEN <i>Transportbedrijf</i>	114	18	X	<b>Geestrijk</b> - WILDEREN <i>Brouwerij</i>	351
6	X	<b>Dan-Dap</b> - LOMMEL <i>Restaurant-brasserie ('t Onderwerp)</i>	144	19	36	<b>Theatercafe</b> - HASSELT <i>Brasserie</i>	358
7	X	<b>L &amp; G Fruit Services</b> - ALKEN <i>Fruitbedrijf</i>	153	20	X	<b>Green Valley Belgium</b> - GENK <i>Softwareontwikkeling</i>	367
8	8	<b>de Molen-Genk</b> - GENK <i>Restaurant</i>	209	21	X	<b>Ashford Farm</b> - BOCHOLT <i>Paardenfokkerij</i>	369
9	13	<b>A.M.O. All Drive</b> - GENK <i>Autocarbedrijf</i>	235	22	X	<b>Gervan Hoeve</b> - LUMMEN <i>Feestzaal en traiteur</i>	371
10	X	<b>BBOUW</b> - RIEMST <i>Nieuwbouw en renovatie</i>	248	23	20	<b>Goijens Recycling</b> - BREE <i>Betoncentrale, wegenbouw- en puinrecyclagebedrijf</i>	391
11	X	<b>C Systems</b> - HOUTHALEN-HELCHTEREN <i>Ramen- en deurenspecialist</i>	282	24	X	<b>Arpa Isolatiewerken</b> - GENK <i>Isolatiewerken</i>	393
12	X	<b>Mac Queen Fruit</b> - ST.TRUIDEN <i>Fruiteelt</i>	309	25	X	<b>Skondras</b> - HASSELT <i>Verkoopondersteunende diensten</i>	394
13	X	<b>Neurauter</b> - HEUSDEN-ZOLDER <i>Bouwbedrijf</i>	316	* DE VOLLEDIGE RANGSCHIKKING VAN DE GROTE, DE MIDDELGROTE EN DE KLEINE GAZELLEN VINDT U OP WWW.TRENDS.BE/GAZELLEN.			

AMBASSADEUR KLEINE BEDRIJVEN: **AP CHAPE- EN ISOLATIEWERKEN**

# GROTE WERVEN DOEN GROEIEN

*De voorbije jaren heeft AP Chape- en Isolatiewerken uit Peer zwaar geïnvesteerd in extra materieel. Het bedrijf werd een interessante partner voor de grote bouwbedrijven. Sinds begin dit jaar behoort het tot de Carro-Bel Group.* DIRK VAN THUYNE

**D**oor hun uitzonderlijke prestaties zijn de Trends Gazellen vaak aantrekkelijke overnameprooien. Dat geldt ook voor de nieuwe Limburgse Ambassadeur bij de kleine bedrijven. AP Chape- en Isolatiewerken uit Peer behoort sinds dit jaar tot de Carro-Bel Group. Naar eigen zeggen is dat bedrijf uit Ternat de marktleider in chapewerken, thermische en akoestische isolatie. Voor de oprichter van AP Chape- en Isolatiewerken, Dominique Dedecker, verandert niet zo veel. “Ik blijf de directeur en neem de dagelijkse leiding en de commerciële activiteiten op mij.”

## Nieuw kantoorgebouw

Ondanks de overname is AP Chape- en Isolatiewerken de terechte Ambassadeur, want het gaat om de prestaties tussen 2012 en 2016. In die periode stond het bedrijf nog op eigen benen. “Onze snelle groei hebben we te danken aan onze focus op de grote werven. Tot voor kort waren in de Limburgse bouwsector enkel bedrijven actief met een of twee chapewagens. Daarmee ben je onvoldoende gewapend voor de grote projecten. Wij hebben altijd zwaar geïnvesteerd in onze uitrusting en tegen 2020 willen we groeien tot een vloot van vijftien chapewagens. Daarnaast hebben we een investering gepland in zandwagens, waarmee we onze mensen op de werf sneller kunnen bevoorraden”, zegt Dominique Dedecker.

Om de snelle groei te kunnen volgen, investeerde AP Chape- en Isolatiewerken onder meer in een nieuw kantoorgebouw dat eind volgende maand in gebruik wordt genomen. “Voorts hebben we een opslaghal van 1000 vier-



**DOMINIQUE DEDECKER**  
“We zijn bekend bij zowat alle bouwbedrijven in Vlaanderen.”

kante meter gebouwd, hebben we een stockageplaats voor 2000 ton zand aangelegd en komen er twee nieuwe cementsilo's van elk 100 ton”, vervolledigt Dominique Dedecker het indrukwekkende lijstje met investeringen.

## Leuke referenties

De actieradius van AP Chape- en Isolatiewerken strekt zich uit over heel Vlaanderen, maar de klemtoon ligt op de provincies Limburg en Antwerpen,

*“Ons meest prestigieuze project is zonder twijfel het Havenhuis in Antwerpen”*

met enkele uitlopers naar Brussel en Gent. Het bedrijf heeft al enkele leuke referenties op zijn palmares staan, zoals Connector, het gebouw op Brussels Airport dat het terminalgebouw bovengronds verbindt met pier A, en de Artesis Hogeschool in Antwerpen.

“Maar het meest prestigieuze project is zonder twijfel het Havenhuis in Antwerpen”, zegt Dominique Dedecker. “We zijn bekend bij zowat alle bouwbedrijven in Vlaanderen. Democo, Hooyberghe, Houben, MBG, DCA, Dethier, Cordeel, Kumpen, Strabag, Vanhout: het is maar een greep uit onze vaste klanten.”

De bouwsector klaagt al veel langer over de moeilijke instroom van nieuwe werkrachten, en dat geldt zeker voor

de chapebedrijven. Dominique Dedecker heeft daarvoor een oplossing gevonden. “We hebben zowel ploegen met eigen mensen als ploegen met buitenlandse onderaannemers. Al bij al is het verloop beperkt. De meeste jongens werken al jaren bij ons.” ☺